

中卫市市辖区公交线路优化调整方案

为切实解决“一老一小”重点群体出行难题，聚焦学校、医院、安置房及保障房周边公交线路及基础设施短板，组织开展系统深入的专项调研，广泛征集广大群众意见建议。根据反馈意见，从优化线路布局、站点设置、完善运营体系等方面精准发力，计划对 3 路、4 路、5 路和 8 路公交线路进行优化调整，实现填补公交服务空白、适配群众出行需求的目标。具体方案如下。

一、3 路公交优化方案

（一）3 路公交运行现状

3 路公交起讫点为滨河首末站—滨河首末站，总运营里程 19km，运行时长 55 分钟，发车间隔 20 分钟，日均发车 80 趟，运营站点东线 38 个，西线 37 个。共配备公交车 8 辆（均为 10 米段车型），驾驶员 16 名，运行票价 1 元。夏季首班发车时间 6:30，末班发车时间 19:30；冬季首班发车时间 7:00，末班发车时间 19:00。

3 路公交主要经过五里南街、鼓楼东街、南苑西路、中关村大街，串联中医院、福兴苑、汽车客运总站、朝阳百货、金沙国际等主要小区、交通枢纽和公共服务设施。

截止 2025 年 12 月底，公交 1-8 路线总客流量为 685.56 万人次，3 路公交客流量为 89.69 万人次，占总客流量的 13.08%。公

交 1-8 路线总日均客流 1.88 万人次，3 路公交日均客流 2457 人次，公交上座率达 40.76%。

（二）3 路公交优化方案设计

为填补新建小区锦宸湾公交盲区，保障该小区群众便捷、高效的出行需求，对现有 3 路公交走向进行局部优化调整。

（三）3 路公交优化后运营情况

3 路公交优化后起讫点为滨河首末站—滨河首末站，总运营里程 20km，运行时长 60 分钟，发车间隔 20 分钟，运营站点东线 39 个，西线 38 个，新增站点 1 个（见表 1）。配备公交车 8 辆（均为 10 米段车型），驾驶员 16 名。

表 1 3 路公交优化后取消及新增站点统计表

序号	取消站点	取消站点日均客流/ 人次	新增站点	备注
1	---	---	锦宸湾（东）	新建公交站台 2 座

3 路公交主要经过五里南街、鼓楼东街、南苑西路、中关村大街，串联中医院、福兴苑、汽车客运总站、朝阳百货、金沙国际、锦宸湾等主要小区、交通枢纽和公共服务设施（见图 1）。



图 1 3 路公交优化前后运行图

(四) 3 路公交优化后配置预算

建设公交站台 2 座（简易公交站台）共计 1 万元。

二、4 路公交优化方案

(一) 4 路公交运行现状

4 路公交东/西线起讫点为滨河首末站—滨河首末站（环线），总运营里程 12km，运行时长 32 分钟，发车间隔 20 分钟，日均发车 60 趟，东线站点 24 个、西线站点 26 个。共配备公交车 8 辆（均为 8 米段车型），驾驶员 8 名，运行票价 1 元。夏季首班发车时间 6:30，末班发车时间 19:30；冬季首班发车时间 7:00，末班发车时间 19:00。

4 路公交主要经过文昌街、长城路、应理街，串联旭日隆祥、

瑞丰家园、官桥花园、第五中学、水木兰亭等主要小区和学校。

截止 2025 年 12 月底，公交 1-8 路线总客流量为 685.56 万人次，4 路公交客流量为 23.25 万人次，占总客流量的 3.39%。公交 1-8 路线总日均客流 1.88 万人次，4 路公交日均客流仅 637 人次，公交上座率 20.24%。

（二）4 路公交优化方案设计

一是对 4 路公交走向进行全面重塑，原运营路段服务将由优化后的 5 路公交和 8 路公交承担。二是将 4 路公交长城路运营路段延长至柔一街，长城路沿线分布有多个居民区、商圈及火车站，是城区重要的交通走廊，可有效加密该区域公交班次。三是填补蔡桥街、福润苑 B1 区及柔一街周边存在公交服务空白，使居民能够一站式直达商圈、学校，从根本上改善该区域的公交出行条件。

（三）4 路公交优化后运营情况

4 路公交东/西线优化后起讫点为汽车客运总站—汽车客运总站（环线），总运营里程 14km，运行时长 50 分钟，首班发车时间 7:00，末班发车时间 19:00，发车间隔 20 分钟，东线站点 33 个、西线站点 33 个，新增站点 29 个（见表 2）。计划配备公交车 10 辆（8 米段车型 8 辆，10 米段车型 2 辆），驾驶员 10 名。

表 2 4 路公交优化后取消及新增站点统计表

序号	取消站点	取消站点日均客	新增站点	备注
1	滨河首末站	23	汽车客运总站	升级 2 座电子站牌
2	红宝花园南	3	汽车客运总站西	

3	香山公园西	3	汽车城	
4	红宝花园北	16	四季鲜北	
5	老年公寓北	7	阳光悦府	新建公交站台 2 座
6	住房和城乡建设局	2	第十中学	新建公交站台 2 座
7	第六中学	1	残疾人康复中心 西	新建公交站台 2 座
8	沙坡头水镇	39	福润苑 B 区	新建公交站台 2 座
9	五馆一中心	19	香溪五里	
10	旭日隆祥西	41	天莉花园	
11	区税务局东	33	香山财富广场	
12	瑞丰家园东	36	五环广场北	
13	应理嘉苑	44	东方家园北	
14	官桥花园	14	中杞郾都北	
15	第五中学	21	丽景苑北	
16	高庙北	90	新华百货	新建公交站台 2 座
17	广厦花园	14	朝阳百货	升级电子站牌 2 座

18	第三中学	14	南苑小区	
19	美利城市花园	5	第五小学	
20	水木兰亭	31	香山秀府南	
21	——	——	国家电网公司	
22	——	——	黄河花园西	
23	——	——	正丰香格里拉南	
24	——	——	农业农村局	
25	——	——	东关新村	新建公交站台 2 座
26	——	——	第六小学	新建公交站台 2 座
27	——	——	创业城南	
28	——	——	民生花园南	
29	——	——	文萃家园南	

优化后线路主要经过长城路、柔一街、南苑路、蔡桥街、鼓楼南街等，新增并串联福润苑、残疾人康复中心、阳光悦府、第五小学、新华百货、朝阳百货、黄河花园等主要保障性住房小区、学校和商业综合体。

填补第十中学、第六小学片区公交服务空白，第十中学片区内距校最远的天莉花园小区（非直线距离 2.5 公里）、第六小学片区内距校最远的广厦世纪园小区（非直线距离 1.2 公里），以及第五小学片区内距校最远的壹号名邸小区（非直线距离 0.92

公里)，均可通过4路公交直达校区，切实提升了沿线居民学生公共交通出行的便捷性。（见图2）



图2 4路公交优化前后运行图

(四) 4路公交优化后结果预测

- 1.根据客流预测函数，4路公交日均客流预计将从优化前的日均637人次提升至日均1421人次左右，增幅达123%；上座率由优化前的20.24%提高至30.63%。
- 2.优化后4路公交在长城路的运营路段延伸至柔一街区域加密公交班次，缓解沿线居民出行不便的问题。

3.填补福润苑 B1 区、柔一街、蔡桥街公交服务空白，该片区入住率高、出行需求集中，本次优化可让居民直达商圈及政务服务中心。

(五) 4 路公交优化后配置预算

建设公交站台 14 座（简易公交站台）共计 7 万元。

三、5 路公交优化方案

(一) 5 路公交运行现状

5 路公交东/西线起讫点为滨河首末站—滨河首末站(环线)，总运营里程 72km，运行时长 120 分钟，高峰时段发车间隔 10 分钟，平峰发车间隔 60 分钟，日均发车 30 趟，东/西线站点 82 个。共配备公交车 10 辆（均为 12 米段车型），驾驶员 10 名，运行票价 1 元。夏季首班发车时间 7:20，末班发车时间 17:40；冬季首班发车时间 7:20，末班发车时间 17:20。

5 路公交主要经过鼓楼街、长城路至工业园区，串联南苑小区、东方家园等主要小区和工业园区各公司。

截止 2025 年 12 月底，公交 1-8 路线总客流量为 685.56 万人次，5 路公交客流量为 58.74 万人次，占总客流量的 8.56%。公交 1-8 路线总日均客流 1.88 万人次，5 路公交日均客流 1609 人次，公交上座率达 60.09%。

(二) 5 路公交优化方案设计

一是增强其对市区主要居住片区的串联能力，更精准地连接居住区与工作地，切实发挥“职住联通”功能。二是原由 4 路承担的文昌街段服务将改由 5 路公交覆盖。通过对 5 路进行局部走向

优化，可确保原 4 路承担的文昌街服务不受影响。三是对 5 路的运行模式进行调整，改为“东上东回、西上西回”的分区运行模式。

（三）5 路公交优化后运营情况

5 路公交东/西线优化后起讫点、运营里程、运行时长、发车间隔、日均发车趟次、发车时间基本不变。优化后东线往返站点 83 个，西线往返站点 79 个，新增站点 4 个（见表 3），配备车辆、人员及票价均不变。

表 3 5 路公交优化后取消及新增站点统计表

序号	取消站点	取消站点日均客流/ 人次	新增站点	备注
1	第五小学	18	悦榕府邸北	
2	南苑小区	19	水木兰亭	新建公交站台 1 座
3	朝阳百货	55	美利城市花园	新建公交站台 1 座
4	世和广场	58	第三中学	
5	鼓楼东	26	——	
6	老中医院	3	——	

5 路公交优化后主要经过应理街、文昌街、长城路、宁钢大道。怀远北街至工业园区，串联水木兰亭、美利城市花园、东方家园、第三中学等主要区域（见图 3、图 4、图 5）。

(四) 5路公交优化后配置预算

建设公交站台 2 座（简易公交站台）共计 1 万元。

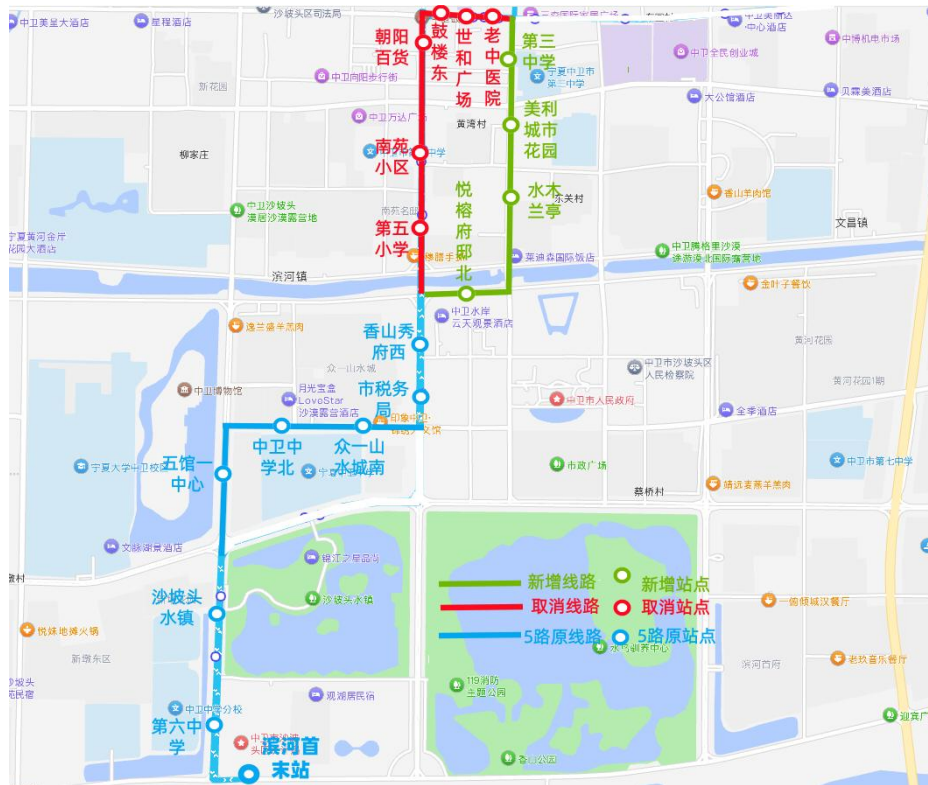


图 3 5路公交优化前后市区运行图



图 4 5 路东线工业园区运行图



图 5 5 路西线工业园区运行图

四、8路公交优化方案

（一）8路公交运行现状

8路公交起讫点为高铁首末站—火车站，总运营里程 15km，运行时长 40 分钟，发车间隔 15 分钟，日均发车 97 趟，运营站点上行 23 个，下行 23 个。共配备公交车 14 辆（均为 10 米段车型），驾驶员 14 名，运行票价 1 元。夏季首班发车时间 7:00，末班发车时间 19:30；冬季首班发车时间 7:00，末班发车时间 19:00。

8路公交主要经过迎宾大道、丰安东路、应理街至火车站，串联黄河花园、应理嘉苑、瑞丰家园、政务服务中心等主要小区、交通枢纽和公共服务设施。

截止 2025 年 12 月底，公交 1-8 路线总客流量为 685.56 万人次，8 路公交客流量为 81.29 万人次，占总客流量的 11.85%。公交 1-8 路线总日均客流 1.88 万人次，8 路公交日均客流 2227 人次，公交上座率达 30.42%。

（二）8路公交优化方案设计

一是承接原由 4 路负责的旭日隆祥西站点的服务功能，保障该片区公交覆盖不因线路调整而出现空白。二是取消沿线 3 个日均客流较低站点的同时，新增众一山水城南、中卫中学北、旭日隆祥西三处站点。

（三）8路公交优化后运营情况

8路公交优化后起讫点为高铁南站—火车站，总运营里程 17km，运行时长 42 分钟，发车间隔 15 分钟，运营站点上行 25

个，下行 25 个，新增站点 4 个（见表 4）。配备公交车 14 辆（均为 10 米段车型），驾驶员 14 名。

表 4 8 路公交优化后取消及新增站点统计表

序号	取消站点	取消站点日均客流/ 人次	新增站点	备注
1	滨河镇政府	3	市税务局	
2	众一山水城北	14	众一山水城南	
3	旭日隆祥北	12	中卫中学北	
4	香山秀府西	45	旭日隆祥西	

优化后线路主要经过迎宾大道、丰安东路、鸣沙路、丰安西路、应理街至火车站，串联黄河花园、众一山水城、旭日隆祥、应理嘉苑、瑞丰家园、政务服务中心、中卫中学等主要小区、交通枢纽和公共服务设施（见图 6）。



图 6 8 路公交优化前后运行图